

Automatická převodovka - Vozidla s: 4stupňová automatická převodovka - 4F27E - Vypouštění převodového oleje a opětné plnění převodovky olejem

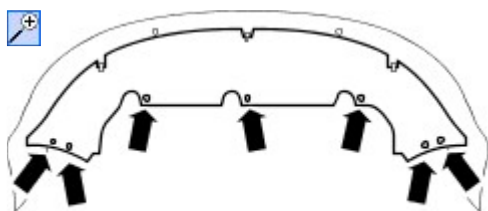
Focus 2004.75 (07/2004-)

 Vytisknout

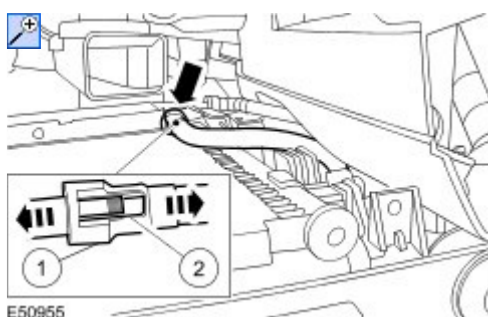
Všeobecné postupy

Všechna vozidla

1. Zvedněte a podepřete vozidlo. Dodatečné informace - viz: (100-02 Zvedání heverem a zvedákem)
[Zvedání heverem](#) (Popis a ovládání),
[Zvedání zvedákem](#) (Popis a ovládání).
2. Demontujte spodní kryt motoru (je-li namontován).
3. Demontujte spodní ochranný kryt chladiče.





E50539




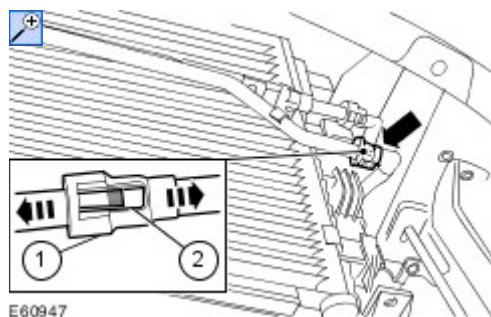
E50955

Vozidla s motorem 1.6

4.  **POZOR:** Při vypouštění převodového oleje dejte pozor, aby nedošlo k opaření. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.
 Uzavřete potrubí chladiče převodového oleje, aby se zabránilo únikům oleje a vnikání nečistot.
POZNÁMKA: Umístění zpětného potrubí (modré) na chladiči převodového oleje je označeno na přípojkách.
Odmontujte zpětné potrubí převodového oleje od chladiče převodového oleje.
 1. Zatlačte rychlospojku potrubí chladiče převodového oleje směrem k chladiči převodového oleje.
 2. Stiskněte současně západky a odpojte potrubí převodového oleje od chladiče převodového oleje.
 - Nechte kapalinu vytéci do vhodné nádoby. Dodatečné informace - viz: [Zdravotní a bezpečnostní opatření](#) (100-00 Všeobecné informace, Popis a ovládání).
Viz - Převodové oleje.

Vozidla s motorem 2.0

5.  **POZOR:** Při vypouštění převodového oleje dejte pozor, aby nedošlo k opaření. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



E60947




Uzavřete potrubí chladiče převodového oleje zásepky, aby se zabránilo únikům oleje a vnikání nečistot.

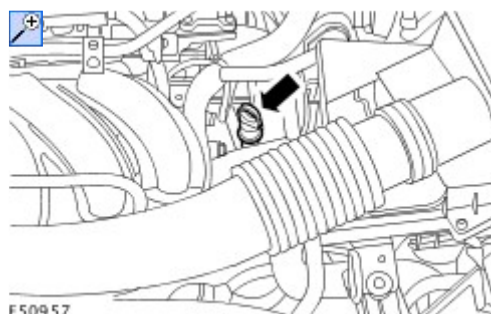
POZNÁMKA: Umístění zpětného potrubí (modré) na chladiči převodového oleje je označeno na přípojkách.

Odmontujte zpětné potrubí převodového oleje od chladiče převodového oleje.

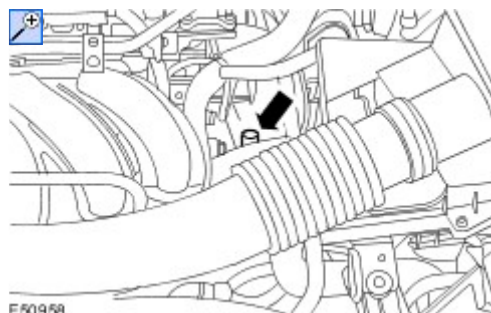
1. Zatlačte rychlospojku potrubí chladiče převodového oleje směrem ke chladiči převodového oleje.
2. Stiskněte současně západky a odpojte potrubí převodového oleje od chladiče převodového oleje.
- Nechte kapalinu vytéci do vhodné nádoby. Dodatečné informace - viz: [Zdravotní a bezpečnostní opatření](#) (100-00 Všeobecné informace, Popis a ovládání).

Všechna vozidla

6. Připevněte kus vhodné vypouštěcí hadice ke zpětné hadici chladiče převodového oleje.
7. Vozidlo spusťte dolů.
8. Zasuňte vypouštěcí hadici do kalibrované 10litrové nádoby.
9.  Aby nedošlo k poškození převodovky, nevytácejte motor nad volnoběžné otáčky. POZNÁMKA: Pokud je zpětná rychlost oleje menší než 0,95 litru za 30 sekund, nebo pokud zpětná hadice pulzuje, ZKONTROLUJTE, zda nejsou překážky v čerpadle, chladiči nebo potrubí chladiče. Nechte běžet motor na volnoběh a vypumpujte 3 l kapaliny z automatické převodovky.
10. Vypněte motor.
11. Demontujte měрку hladiny oleje.





E50957

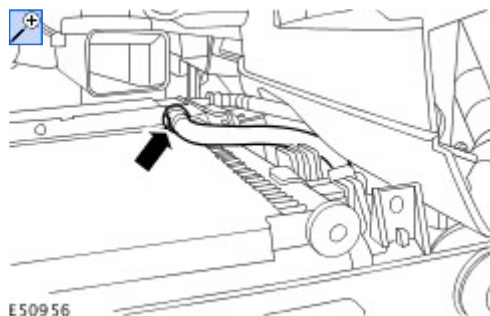


E50958

12. Do společné převodové skříně doplňte 3 litry čistého oleje pro automatické převodovky odpovídající specifikaci stanovené společností Ford. Dodatečné informace - viz: [Specifikace](#) (307-01A Automatická převodovka - Vozidla s: 4stupňová automatická převodovka - 4F27E, Specifikace).

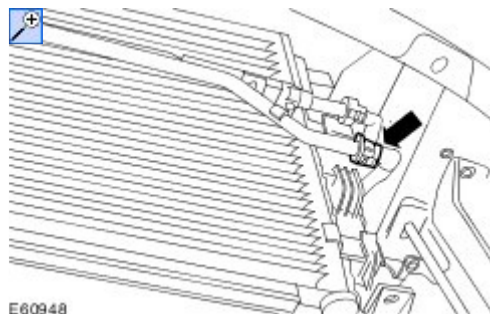
13.  Aby nedošlo k poškození převodovky, nevytácejte motor nad volnoběžné otáčky. POZNÁMKA: Pokud je zpětná rychlost oleje menší než 0,95 litru za 30 sekund, nebo pokud zpětná hadice pulzuje, ZKONTROLUJTE, zda nejsou překážky v čerpadle, chladiči nebo potrubí chladiče. Nechte běžet motor na volnoběh a vypumpujte 3 l kapaliny z automatické převodovky.
14. Vypněte motor.
15. Do společné převodové skříně doplňte 3 litry oleje.
16.  Aby nedošlo k poškození převodovky, nevytácejte motor nad volnoběžné otáčky. Nechte běžet motor na volnoběh a vypumpujte 3 l kapaliny z automatické převodovky.
17. Vypněte motor.
18. Zvedněte a podepřete vozidlo. Dodatečné informace - viz: (100-02 Zvedání heverem a zvedákem)
[Zvedání heverem](#) (Popis a ovládání),
[Zvedání zvedákem](#) (Popis a ovládání).
19. Odmontujte kus vhodné vypouštěcí hadice od zpětné hadice převodového oleje.

Vozidla s motorem 1.6



20. POZNÁMKA: Demontujte zátku ze zpětného kanálu chladiče převodového oleje. Připevněte zpětné potrubí převodovky k chladiči převodového oleje.

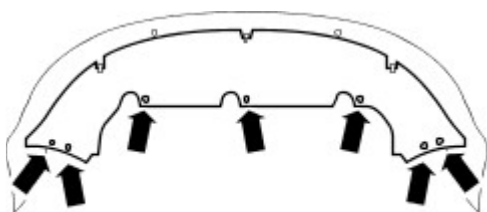
Vozidla s motorem 2.0



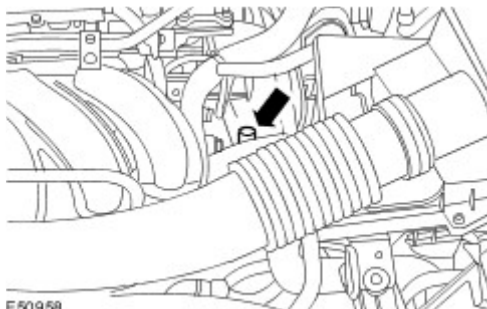
21. POZNÁMKA: Demontujte zátku ze zpětného kanálu chladiče převodového oleje. Připevněte zpětné potrubí převodovky ke chladiči převodového oleje.

Všechna vozidla

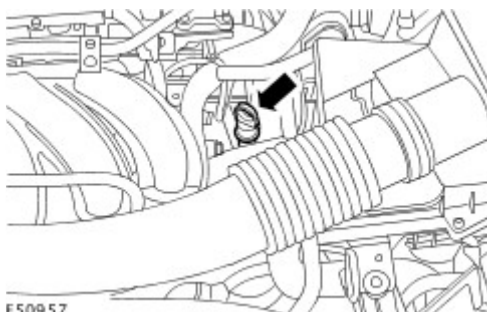
22. Namontujte spodní ochranný kryt chladiče.



E50539




E50958



E50957

23. Namontujte spodní kryt motoru (pokud je namontován).
24. Vozidlo spusťte dolů.
25. Do společné převodové skříně doplňte 3 litry čistého oleje pro automatické převodovky odpovídajícího specifikaci stanovené společností Ford.
Dodatečné informace - viz: [Specifikace](#) (307-01A Automatická převodovka - Vozidla s: 4stupňová automatická převodovka - 4F27E, Specifikace).

26. Demontujte měrku hladiny oleje.

27.  Aby nedošlo k poškození převodovky, nevytáchejte motor nad volnoběžné otáčky. Nechejte motor běžet, zkontrolujte hladinu oleje pro automatické převodovky a v případě potřeby ji doplňte.
Dodatečné informace - viz: [Vypouštění převodového oleje a opětné plnění převodovky olejem](#) (307-01A Automatická převodovka - Vozidla s: 4stupňová automatická převodovka - 4F27E, Všeobecné postupy).

Dodatečné informace - viz: [Specifikace](#) (307-01A Automatická převodovka - Vozidla s: 4stupňová automatická převodovka - 4F27E, Specifikace).