

Hra o setiny sekund

Žádný jiný kompaktní vůz se neřídí tak agilně jako Focus RS. Specialista na podvozky **H&R** se však domníže i tenhle Ford lze ještě vylepšit. Navrhl pro to hned několik různých řešení.

■ Ford byl odjakživa mistr na podvozky, což se o něm všeobecně ví. Jenže to, co předvedl v roce 2008 na autosalonu v Londýně, lze bez přehánění označit za mistrovské dílo. Focus RS nabídl široký rozchod, silné boky, spoiler na zádi, řadový pětiválec 2,5 l dopovaný turbodmychadlem, pohon předních kol s nápravou opatřenou patentovaným uchycením RevoKnuckle a mechanický samosvorný diferenciál.

Jízdní preciznost podpořená největším výkonem 224 kW a točivým momentem 440 N.m zaručovala rychlé časy na kolo. Zadní náprava zajišťující potřebnou směrovou stabilitu a přední kola neustále v záběru dokázaly držet v šachu i zavedenou konkurenci čtyřkolek. Původně mělo z továrny vyjet jenom 7000 exemplářů, obrovská po-

ptávka však přiměla Ford zvýšit produkci celkem na 11 000 vozů.

Lze na tak pečlivě navrženém autě vůbec ještě něco zlepšit? Například tuner Wolf dokázal zvýšit výkon turbomotoru o plných 70 kilowattů (294 kW = 400 k) a připravit variantu s pohonem všech kol. Větší možnosti však skýtá naladění podvozku, jak předvedl specialista H&R. „S našimi pružinami a stavitelným podvozkem bude RS ještě rychlejší a sportovnější,“ prohlašuje šéf firmy Hardy van Brake. Jeho slova jsme si ověřili na polygonu Contidrom nedaleko Hannoveru. Během celého dne jsme tady testovali různá nastavení, pružiny a tlumiče. Jako zkušební objekt posloužil vytu-

něný Wolf Focus RS 400. Proto byl na místě také Walter Wolf, který se přes třicet let zabývá motorismem.

Nejprve si testovací jezdec projel celou 3,3kilometrovou trať. Vůz měl originální podvozek, přičemž před každou změnou dostal čerstvou sadu 19" pneumatik Continental SportContact 3 o rozměru 235/35. Výkon 294 kilowattů vyhnal sériový podvozek na hranici možností, navzdory samosvornému diferenciálu však nešlo jeho potenciálu využít naplno. Výsledkem byl referenční čas na kolo 1:40,41.

Nastala doba pro první Sada sportovních pružin v pi za 6800 korun je nejlevnější m od H&R, jak Focus RS optick namicky zlepšit. S potřebným n je přestavba hotová za necel minut. Změřili jsme snížení po o 28 milimetrů, což odpovídá výrobce 30 mm. Čtyři kratší a t

